

คณะวิทยาศาสตร์และวิศวกรรมศาสตร์  
 เลขที่รับ..... 2652  
 วันที่รับ..... 18 ธ.ค. 2568  
 2 ธันวาคม 2568

ที่ อว 6001/ว 11233

เรื่อง ขอเชิญส่งบุคลากรเข้าร่วมการฝึกอบรม  
 เรียน คณะบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ สกลนคร  
 สิ่งที่ส่งมาด้วย แผ่นพับแนะนำหลักสูตร

ด้วยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) โดยสถาบันพัฒนาบุคลากรแห่งอนาคต มีกำหนดจัดฝึกอบรมหลักสูตรด้านระบบขนส่งทางราง ดังนี้


1. หลักสูตรการพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรมระบบขนส่งทางราง รุ่นที่ 13 (วศร.13) ฝึกอบรมระหว่างวันที่ 4 มิถุนายน - 14 สิงหาคม 2569 (ฝึกอบรมทุกวันพฤหัสบดีและวันศุกร์) ณ โรงแรมเซ็นจูรี่ พาร์ค กรุงเทพฯ (หรือโรงแรมเทียบเท่า) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบขนส่งทางราง ทั้งด้านนโยบาย เทคนิค และการบริหารจัดการ และสร้างเครือข่ายบุคลากรผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งทางราง ที่จะร่วมมือกันทำงานอย่างบูรณาการในการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศอย่างยั่งยืน ประกอบด้วย การบรรยาย การอภิปราย การเสวนา กรณีศึกษา การประชุมเชิงปฏิบัติการ และศึกษาดูงานทั้งในและต่างประเทศ (ประเทศญี่ปุ่น) โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมตามเว็บไซต์ [www.career4future.com/ren](http://www.career4future.com/ren)


2. หลักสูตรมาตรฐานระบบราง (Railway Engineering Standards: RES) รุ่นที่ 5 ฝึกอบรมระหว่างวันที่ 10 - 12 มีนาคม 2569 ณ โรงแรมเซ็นจูรี่ พาร์ค กรุงเทพฯ โดยมีเนื้อหามุ่งเน้นการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรฐานระบบราง และการทดสอบรับรองคุณภาพด้านระบบราง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาขีดความสามารถของผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนไทย ให้สามารถผลิตชิ้นส่วนระบบรางได้อย่างมีคุณภาพตามมาตรฐาน ทดแทนการนำเข้าชิ้นส่วนจากต่างประเทศ โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมตามเว็บไซต์ [www.career4future.com/res](http://www.career4future.com/res)


3. หลักสูตร RAMS in Railway Systems: Concept & Application รุ่นที่ 2 ฝึกอบรมระหว่างวันที่ 24 - 26 มีนาคม 2569 ณ โรงแรมเซ็นจูรี่ พาร์ค กรุงเทพฯ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ RAMS: ความน่าเชื่อถือ (Reliability) ความพร้อมใช้งาน (Availability) การบำรุงรักษา (Maintainability) และความปลอดภัย (Safety) ของระบบรถไฟ และการนำหลักการ RAMS ไปใช้ในการวิเคราะห์และจัดการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการดำเนินงานในระบบรถไฟ โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมตามเว็บไซต์ [www.career4future.com/rams](http://www.career4future.com/rams)

ในการนี้ สวทช. จึงขอเชิญท่านหรือบุคลากรในสังกัดเข้าร่วมฝึกอบรมในหลักสูตรดังกล่าว ตามวัน เวลา และสถานที่ข้างต้น โดยท่านสามารถติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ นางสาวนพมล จันทร์วิล หมายเลขโทรศัพท์ 0 2644 8150 ต่อ 81894 หรือ 08 5324 2684 ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมอบรมจากหน่วยงานราชการสามารถเบิกค่าลงทะเบียนจากต้นสังกัดได้ตามระเบียบกระทรวงการคลัง และไม่ถือเป็นวันลาเมื่อได้รับการอนุมัติจากผู้บังคับบัญชา และค่าใช้จ่ายในการส่งบุคลากรเข้าร่วมอบรมของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลสามารถนำไปลดหย่อนภาษีได้ 200%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑) เรียน หัวหน้าสำนักงานเลขานุการคณะฯ  
 เพื่อโปรดแจ้งเวียนบุคลากร  
  
 (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ณพนพร สุทธิบาท)  
 คณะบดีคณะวิทยาศาสตร์และวิศวกรรมศาสตร์  
 สำนักงานกลาง 17 ธ.ค. 2568  
 สถาบันพัฒนาบุคลากรแห่งอนาคต  
 โทรศัพท์ 0 2644 8150 ต่อ 81894 หรือ 08 5324 2684 (นพมล)  
 โพรเซสเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ noppamon@nstda.or.th

ขอแสดงความนับถือ  
  
 (นางจุฬารัตน์ ต้นประเสริฐ)  
 รองผู้อำนวยการ  
 ปฏิบัติการแทนผู้อำนวยการ  
 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

๓) เรียน หัวหน้างานบริหารและพัฒนาคุณภาพ  
 - เพื่อโปรดประชาสัมพันธ์บุคลากร  
 ผ่าน KUSE News  
  
 17 ธ.ค. 2568

๔) เรียน.....คุณณพนพร.....  
 เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการตาม ๓)  
  
 นางวันนิยา มหาวงศ์วรรณ

RAIL69-34

Handwritten signature and text, possibly a date, located in the lower-left quadrant of the page.

Handwritten signature in the center of the page.

Handwritten signature and text, possibly a date, located in the lower-right quadrant of the page.

Handwritten signature and text at the bottom center of the page.



หลักสูตร

# การพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรมระบบขนส่งทางราง รุ่นที่ 13 (วศร.13)



Signaling & Communication



Civil Work & Track Work



Management



Operation & Maintenance



Rolling Stock



Electrification



## Key Highlights



- เป็นหลักสูตรที่ให้ความรู้ด้านวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางอย่างครบทุกแง่มุม ทั้งด้านนโยบาย เทคนิค และการบริหารจัดการ
- มุ่งเน้นการให้ความรู้และประสบการณ์ที่ผู้เข้าร่วมอบรมสามารถนำไปปฏิบัติและปรับใช้ได้จริง
- ศึกษางานเทคโนโลยีระบบรางและการบริหารจัดการระบบขนส่งทางรางที่ทันสมัย ณ ประเทศญี่ปุ่น
- แลกเปลี่ยนเรียนรู้กับวิทยากรผู้มีความรู้และประสบการณ์และมีความเชี่ยวชาญระดับประเทศ
- เป็นส่วนหนึ่งของเครือข่ายผู้เชี่ยวชาญและผู้มีความรู้ด้านระบบรางจากหลายภาคส่วนทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อการพัฒนาาระบบขนส่งทางรางของประเทศอย่างยั่งยืน



หลักสูตร

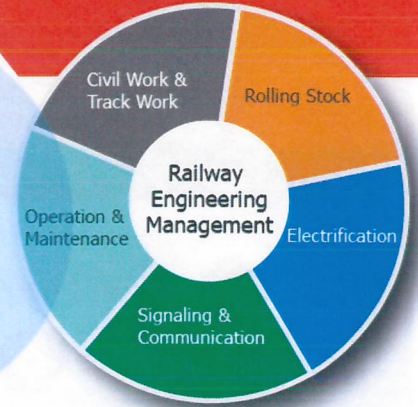
# การพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรมระบบขนส่งทางราง รุ่นที่ 13 (วศร.13)

## Railway Engineering Training Course



เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรมระบบขนส่งทางราง ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบขนส่งทางราง ทั้งด้านนโยบาย เทคนิค และการบริหารจัดการ ประกอบด้วย การบรรยาย การประชุมเชิงปฏิบัติการ การเสวนาแลกเปลี่ยนประสบการณ์ และการศึกษาดูงานทั้งในและต่างประเทศ รวม 144 ชั่วโมง/24 วันทำการ ดังนี้

หัวข้อ	ชั่วโมง	ครั้ง (วัน)
บรรยายและเสวนา	54	9
ประชุมเชิงปฏิบัติการ	24	4
บรรยาย ประชุมเชิงปฏิบัติการ และศึกษาดูงาน		
• ในประเทศ	24	4
• ต่างประเทศ (ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น)	42	7 วัน 5 คืน
<b>รวม</b>	<b>144</b>	<b>24 วันทำการ</b>



### หลักสูตรนี้เหมาะสำหรับ

- ภาครัฐ ที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งทางราง อาทิ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ฯลฯ
- ผู้ประกอบการเดินรถไฟและเครือข่ายในด้านการขนส่งระบบราง
- ภาคอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพในการผลิตชิ้นส่วนรถไฟ อุตสาหกรรมการก่อสร้าง อุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ การผลิตกระแสไฟฟ้า บริษัทที่ปรึกษา ฯลฯ
- ภาคการศึกษา มหาวิทยาลัย สถาบันการศึกษาที่เปิดสอนด้านวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันวิจัยดำเนินงานวิศวกรรมต่างๆ

### ขั้นตอนการรับสมัคร

- เปิดรับสมัครตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม 2569
- ผู้สมัครต้องกรอกรายละเอียดในแบบฟอร์มใบสมัครส่งให้กับ สวทช. เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาคัดเลือก
- คัดเลือกผู้มีสิทธิ์เข้ารับการฝึกอบรมโดยคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิของโครงการระบบรางฯ
- ประกาศรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือกให้เข้าร่วมอบรม วันที่ 22 พฤษภาคม 2569
- ชำระเงินค่าลงทะเบียนภายในวันที่ 29 พฤษภาคม 2569

### คุณสมบัติผู้รับสมัคร

- สำเร็จการศึกษาขั้นต่ำระดับปริญญาตรี สาขา วิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งทางราง
- ทำงานเกี่ยวข้องกับระบบขนส่งทางราง ตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไป หรือมีความเชี่ยวชาญเป็นพิเศษด้านระบบขนส่งทางราง
- สามารถ ฟัง พูด อ่าน ภาษาอังกฤษ ได้ดี
- พร้อมให้ความร่วมมือกับ สวทช. และสวทน. ในการพัฒนาระบบรางของประเทศ

### สถานที่ฝึกอบรม

โรงแรมเซ็นจูรี่ พาร์ค กรุงเทพฯ

ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <https://www.career4future.com/ren>

### เนื้อหาหลักสูตร ประกอบด้วย

- การบริหารจัดการที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งทางราง (Railway Engineering and Management)
- งานโยธาและงานทางวิ่ง (Civil Work & Track Work)
- วิศวกรรมล้อเลื่อน (Rolling Stock)
- ระบบอาณัติสัญญาณ และระบบสื่อสาร (Signaling and Communication)
- ระบบไฟฟ้า (Electrification)
- การเดินรถและการซ่อมบำรุง (Operation & Maintenance)

หมายเหตุ:

- ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเนื้อหาหลักสูตร วิทยากร และสถานที่ดูงาน ตามความเหมาะสม เพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้เข้ารับการฝึกอบรม
- กำหนดการเดินทางต่างประเทศอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม และช่วงเวลาขึ้นอยู่กับผลการประสานงานกับสถานที่ดูงาน
- ผู้เข้ารับการอบรมต้องมีเวลาเรียนไม่ต่ำกว่า 80% จึงจะได้รับวุฒิบัตร จากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)

### ระยะเวลาหลักสูตร

ระหว่างวันที่ 4 มิถุนายน – 14 สิงหาคม 2569

(ฝึกอบรมทุกพฤหัสบดีและวันศุกร์ เวลา 09.00 - 16.30 น.)

กำหนดการประชุมเชิงปฏิบัติการ และศึกษาดูงาน

ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น

จำนวน 7 วัน 5 คืน (ระหว่างวันที่ 19 - 26 กรกฎาคม 2569)

ศึกษาดูงานเรื่อง

- Rolling Stock
- Railway Electrification
- Operation & Maintenance
- Transit Oriented Development
- Railway Logistics
- Training Facilities & Training Simulation
- Railway Technical Research

### ค่าลงทะเบียน

ท่านละ 135,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

เฉพาะหน่วยงานภาครัฐ และองค์กรของรัฐ ที่ไม่ใช่ธุรกิจและ  
ไม่แสวงหากำไร จะได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม)

หมายเหตุ:

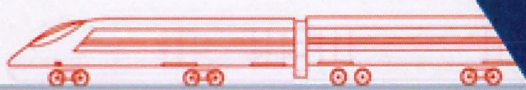
- เปิดรับลงทะเบียนตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม 2569
- ประกาศรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือกให้เข้าร่วมอบรม วันที่ 22 พฤษภาคม 2569
- กรุณาชำระเงินภายในวันที่ 29 พฤษภาคม 2569



หลักสูตร

# มาตรฐานระบบราง รุ่นที่ 5

## (Railway Engineering Standards: RES)



### Key Highlights



- เจาะลึกมาตรฐานระบบรางทั้งในระดับประเทศและระดับสากล เพื่อนำไปปฏิบัติและปรับใช้ได้จริง
- เรียนรู้การทดสอบและรับรองคุณภาพชิ้นส่วนระบบรางตามมาตรฐาน เพื่อสนับสนุนการผลิตชิ้นส่วนในประเทศ (Local Content)
- ฝึกปฏิบัติการทดสอบชิ้นส่วนต่าง ๆ ของระบบราง และศึกษาดูงาน ณ ศูนย์วิจัยและบริการวิศวกรรมงานเชื่อม มจร.
- แลกเปลี่ยนเรียนรู้โดยตรงกับวิทยากรผู้มีความรู้และความเชี่ยวชาญด้านมาตรฐานระบบราง



หลักสูตร

# มาตรฐานระบบราง รุ่นที่ 5

## (Railway Engineering Standards: RES)



เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านระบบขนส่งทางราง ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรฐานระบบราง (Railway Engineering Standards) และการทดสอบรับรองคุณภาพด้านระบบราง ประกอบด้วย การบรรยาย รวม 18 ชั่วโมง/3 วันทำการ ดังนี้

หัวข้อ	ชั่วโมง	ครั้ง (วัน)
การบรรยาย	12	2
การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop)	3	0.5
การศึกษาดูงาน	3	0.5
รวม	18	3 วันทำการ

### เนื้อหาหลักสูตร ประกอบด้วย

- นโยบายมาตรฐานระบบรางของประเทศ
- มาตรฐานระบบรางสากล และมาตรฐานระบบรางในประเทศไทย
- มาตรฐานอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์ระบบราง
- การทดสอบรับรองคุณภาพ ด้านระบบรางและชิ้นส่วนรถไฟ

หมายเหตุ: กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมและความจำเป็น โดยยังคงเนื้อหา และสาระสำคัญของกรอบรวมไว้

เกณฑ์การประเมินผล

ผู้เข้าอบรมต้องมีความรู้ไม่ต่ำกว่า 80%

จึงจะได้รับวุฒิบัตรจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)

### หลักสูตรนี้เหมาะสำหรับ

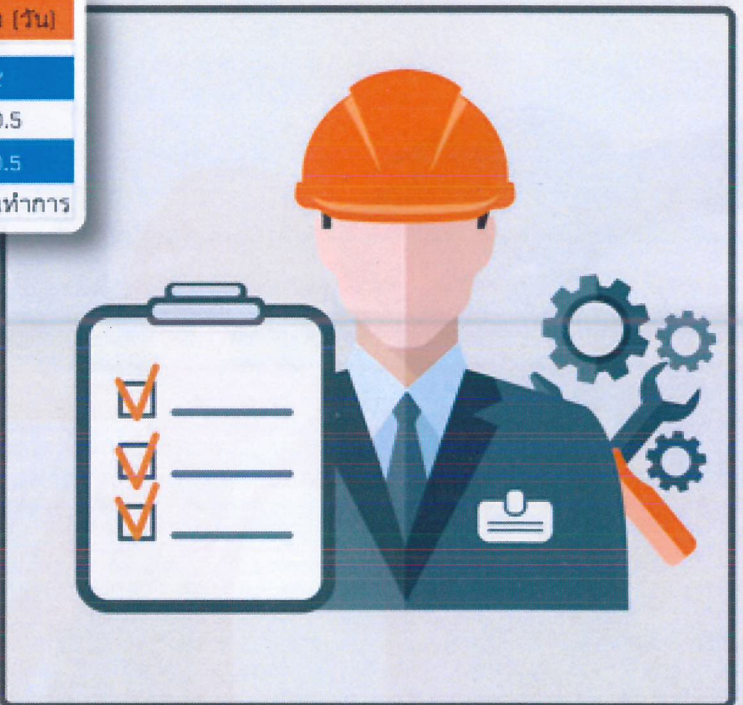
- ภาครัฐ ที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งทางราง
- ผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนและเครือข่ายด้านระบบขนส่งทางราง
- ภาคการศึกษา
- บุคคลทั่วไปที่สนใจในระบบขนส่งทางราง

### วิทยาการผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เชี่ยวชาญด้านมาตรฐานระบบราง

### ระยะเวลาหลักสูตร

ระหว่างวันที่ 10-12 มีนาคม 2569  
เวลา 9.00 - 16.00 น.  
(รวมระยะเวลา 3 วัน)



### ค่าลงทะเบียน

ท่านละ 14,900 บาท (ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)  
โปรโมชั่นพิเศษ! ลงทะเบียนหน่วยงานเดียวกันตั้งแต่ 2 ท่านขึ้นไป  
หรือ ลงทะเบียนหลักสูตรด้านระบบราง (REN ASD RSM ASD RES TOD)  
รับส่วนลดทันที 10% เหลือชำระเพียงท่านละ 13,410 บาท  
(รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

\*เฉพาะหน่วยงานภาครัฐ และองค์กรของรัฐ ที่ไม่ใช่ธุรกิจและ  
ไม่แสวงหากำไร จะได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม)

[หากท่านต้องการยกเลิกการลงทะเบียน  
กรุณาแจ้งเป็นอันการยกเลิกเป็นลายลักษณ์อักษร  
อย่างน้อย 7 วันทำการก่อนวันจัดอบรม  
กรณีการแจ้งยกเลิกล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนด  
ทางสถาบันฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการหักค่าดำเนินการ  
คิดเป็นจำนวนเงิน 30% จากค่าลงทะเบียนเดิมจำนวน]

### สถานที่จัดอบรม

โรงแรมเซ็นจูรี่ พาร์ค กรุงเทพฯ

\*ผู้เข้าอบรมต้องแสดงผลตรวจ ATK ไม่เกิน 48 ชั่วโมง  
ก่อนเข้าร่วมอบรม\*

ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <https://www.career4future.com/res>

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ 0 2644 8150 81894 ต่อ 81894 (คุณนพมล) E-mail: npd@nstda.or.th



หลักสูตร

# RAMS in Railway Systems: Concept & Application

รุ่นที่ 2



## Key Highlights



- 🌐 เจาะลึกหลักการของ RAMS (Reliability, Availability, Maintainability and Safety) ในระบบรถไฟ
- 🌐 เรียนรู้การวิเคราะห์ความน่าเชื่อถือ ความพร้อมใช้งาน การบำรุงรักษา และความปลอดภัย รวมถึงการใช้เครื่องมือและเทคนิคต่าง ๆ เพื่อให้สามารถวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 🌐 ตระหนักถึงข้อควรระวังในการใช้เครื่องมือในการวิเคราะห์และจัดการ RAMS เพื่อไม่ให้เกิดข้อผิดพลาดในการดำเนินงาน
- 🌐 เข้าใจหลักการและเทคนิคในการตรวจสอบและวิเคราะห์ปัญหาต่าง ๆ ในระบบรถไฟ เพื่อให้สามารถระบุสาเหตุของปัญหา และกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหา





## วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ RAMS: ความน่าเชื่อถือ (Reliability) ความพร้อมใช้งาน (Availability) การบำรุงรักษา (Maintainability) และความปลอดภัย (Safety) ของระบบรถไฟ
- 2) เพื่อให้สามารถนำหลักการ RAMS ไปใช้ในการวิเคราะห์และจัดการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการดำเนินงานในระบบรถไฟ
- 3) เพื่อให้เรียนรู้เทคนิคในการวิเคราะห์และจัดการปัญหาการดำเนินงานของระบบรถไฟ การใช้เครื่องมือที่เหมาะสม และการกำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในระบบรถไฟ
- 4) เพื่อให้ผู้ฝึกอบรมได้แลกเปลี่ยนเรียนรู้กับวิทยากรผู้มีความรู้และความเชี่ยวชาญด้าน RAMS โดยตรง



## โครงสร้างหลักสูตร

เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านระบบขนส่งทางราง ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับหลักการและการนำ RAMS ไปใช้ในการวิเคราะห์และจัดการความน่าเชื่อถือ ความพร้อมในการใช้งาน การบำรุงรักษา และความปลอดภัยในระบบรถไฟ ประกอบด้วย การบรรยาย การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) รวม 18 ชั่วโมง/3 วันทำการ ดังนี้

หัวข้อ	ชั่วโมง	ครั้ง (วัน)
บรรยาย	12	2.0
การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop)	6	1.0
<b>รวม</b>	<b>18</b>	<b>2 วันทำการ</b>

## หลักสูตรนี้เหมาะสำหรับ

- 1) วิศวกร/เจ้าหน้าที่เทคนิคด้านระบบขนส่งทางราง
- 2) ผู้จัดการโครงการในอุตสาหกรรมระบบขนส่งทางราง
- 3) ผู้ประกอบการด้านการบำรุงรักษาและความปลอดภัยในระบบรถไฟ
- 4) ภาครัฐ ที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งทางราง
- 5) ภาคการศึกษา

## ระยะเวลาหลักสูตร

วันที่ 24 - 26 มีนาคม 2569 เวลา 9.00 - 16.00 น.  
(รวมระยะเวลา 3 วัน)

## ค่าลงทะเบียน

ท่านละ 14,900 บาท (ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)  
โปรโมชั่นพิเศษ!! ลงทะเบียนหน่วยงานเดียวกันตั้งแต่ 2 ท่านขึ้นไป หรือ ลงทะเบียนหลักสูตรด้านระบบราง (REN RSO ASM ASD RES TOD) รับส่วนลดทันที 10% เหลือชำระเพียงท่านละ 13,410 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)  
เฉพาะหน่วยงานภาครัฐ และองค์กรของรัฐ ที่ไม่ใช่ธุรกิจและไม่แสวงหากำไร จะได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม

## เนื้อหาหลักสูตร ประกอบด้วย

- ความหมายและนิยามของ RAMS
- ประเภทของปัญหาและลักษณะการเกิดในระบบรถไฟ
- ความสำคัญของ RAMS ในการปรับปรุงประสิทธิภาพและความปลอดภัย
- ขั้นตอนการวิเคราะห์และการจัดการความน่าเชื่อถือ ความพร้อมใช้งาน การบำรุงรักษา และความปลอดภัย
- การตรวจสอบและประเมินผลการดำเนินงาน RAMS
- เทคโนโลยีที่ช่วยในการตรวจสอบและประเมินผลการดำเนินงาน RAMS (e.g., Emerging Technologies, Corrective and Predictive Maintenance, Conditional-based and Predictive Maintenance)
- สรุปประเด็นเรียนรู้ร่วมกันและการแลกเปลี่ยนประสบการณ์

### หมายเหตุ:

- ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเนื้อหาหลักสูตร วิทยากร และสถานที่จัดงาน ตามความเหมาะสม
- ผู้เข้ารับการฝึกอบรมต้องมีอายุไม่เกิน 60 ปี และต้องมีความรู้ภาษาอังกฤษในระดับที่สามารถสื่อสารได้ (สนทนา)

## สถานที่ฝึกอบรม

โรงแรมเซ็นจูรี่ พาร์ค กรุงเทพฯ

ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <https://www.career4future.com/home/rams>