



บันทึกข้อความ

หน่วยประสานงาน
เลขที่รับ 0146
วันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๘
เวลา 12.22

ส่วนงาน กองวิเทศสัมพันธ์ สำนักงานมหาวิทยาลัย โทรศัพท์ 0 2942 8858 สายภายใน 64-4158, 64-4159

ที่ อว 6501.0207/ว 746 วันที่ ๒3 มกราคม 2568

เรื่อง ขอลเรียนเชิญจัดส่งข้อเสนอโครงการ “เส้นทางสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน โครงการวิจัย Quick Win เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์”

คณะวิทยาศาสตร์และวิศวกรรมศาสตร์
เลขที่รับ 0195
วันที่รับ 24 มี.ค. 2568
เวลา.....

๑ เรียน คณบดีคณะวิทยาศาสตร์และวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เปิดรับข้อเสนอโครงการวิจัยและนวัตกรรมเกี่ยวกับความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) เพื่อพัฒนาวิธีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและสร้างระบบชีวภาพที่ยั่งยืน โดยมุ่งเน้นการร่วมมือระหว่างสังคมศาสตร์และวิทยาศาสตร์ในประเด็นต่าง ๆ เช่น พลังงานทดแทน เทคโนโลยีการจัดการคาร์บอน การเกษตรกรรมที่ยั่งยืน รวมถึงการสร้างความรู้ในชุมชนเกี่ยวกับความเป็นกลางทางคาร์บอนและการแลกเปลี่ยนความรู้ระหว่างนักวิจัยและผู้เชี่ยวชาญเพื่อสร้างอนาคตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

เงื่อนไข

1. กรอบเวลาการวิจัยไม่เกิน 1 ปี
2. ต้องเป็นการบูรณาการวิจัยที่มีนักวิจัยจากสายวิทยาศาสตร์และสังคมร่วมทำงานด้วยกัน
3. ต้องมีนักวิจัยรุ่นใหม่ (อายุการทำงานในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ไม่เกิน 5 ปี) อยู่ในคณะผู้วิจัย
4. พื้นที่ศึกษาวิจัยให้ดำเนินการในพื้นที่เกี่ยวข้องกับวิทยาเขต หรือสถานีวิจัยของมหาวิทยาลัย
5. ไม่จำกัดวงเงินงบประมาณการวิจัย แต่ให้พิจารณาให้เหมาะสมกับขอบเขตการวิจัย

รูปแบบการส่งข้อเสนอโครงการ

ให้ดำเนินการจัดทำ infographic เป็นไฟล์ .jpg ขนาดไม่เกิน 300 dpi ไม่เกิน 2 หน้า โดยแสดงให้เห็น concept ของโครงการวิจัย เป้าหมาย พื้นที่ศึกษา วัตถุประสงค์ วิธีการ และผลผลิตที่ได้จากโครงการจัดส่งข้อเสนอโครงการได้ที่ <https://forms.gle/em77haTZV8kxMAa56> ภายในเวลา 09.00 น. ของวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม รองศาสตราจารย์ ดร.นคร ศรีกุลนาถ อีเมล iad.ku2025@gmail.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๓) เรียน คุณที่ส่งมาแล้ว
เสร็จไปส่งไปรษณีย์
ก.ช

๒) เรียน รองคณบดีฝ่ายวิจัยและบริการวิชาการ
 เพื่อโปรดทราบ
 เพื่อโปรดพิจารณา

ดร.

(ศาสตราจารย์ ดอกจ๊ก มารอด)

รองอธิการบดีฝ่ายวิจัยและความเป็นสากล

Dr. N. S.

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์คณพร สุทธิบาท)
คณบดีคณะวิทยาศาสตร์และวิศวกรรมศาสตร์

๒๔ มี.ค. ๒๕๖๘

